

# VETERANBÅTLA

Tekst: Ro



M/F "Skånevik" i 2005 (Foto Erik Ask, Ferjelagets arkiv)

## Ferjelaget

Ferjelaget "Skånevik" ble etablert i januar 2005 for å eie veteranferjen M/F "Skånevik", som ble bygget i 1967 for Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap i Bergen. Ferjen trafikkerte i de fleste ruter for HSD frem til 2001, da den mer eller mindre ble benyttet som reserveferje. Siste turene i ordinær rutefart var i 2004, da den var utleid til TFDS i Troms. Ferjen hadde kapasitet for 30 biler og 350 passasjerer da den var ny. Den har to motorer, Wichmann 3ACAT på 450BHK hver, koblet til hver sin propell. I 2005 ble den overtatt av Ferjelaget, som straks satte i gang vedlikeholdarbeider på fartøyet. Riksantikvaren har gitt fartøyet status

som verneverdig skip, og besluttet sommeren 2005 at den skal fredes sammen med "Skibladner". Freding av fartøyer har aldri skjedd før i Norge, og dette er en stor fjær i hatten for Ferjelaget. Ferjelaget holder hus i Skånevik i Sunnhordland, der en frisk gjeng holder fartøyet vedlike. Foreningen blir driftet på dugnad.

En ferje uten biler på dekk er lite verdt. Ferjelaget ønsker å samarbeide med veteranbil- og veteranbussmiljøet, slik at vi kan arrangere turer sammen.

## Eureka, en Blitz!

Under Nordsteam-arrangementet i Bergen i 2005 fikk vi tilbud fra

# G KJØPER BLITZ

rt Voldnes



Museumssenteret i Salhus om å overta deres Opel Blitz 1959-modell gratis, dersom vi tok oss av den.

Denne Blitzten er kanskje Norges mest sette Blitz, da den deltar i en TV2-egenreklame som sendes før og etter reklamer.

Museumssenteret i Salhus hadde i flere år benyttet Blitzten til eget bruk. Imidlertid var det ikke ansatte ved museet med spesiell bilinteresse, så til slutt ble Blitzten erstattet og satt bort på lager, og ble stående til vi fikk tilbudet om å overta den.

Da bilen var i Salhus, og skulle transporteres til Skånevik i Sunnhordland, måtte det lastebil med flak til, da det viste seg at motor sto fast, samt trege bremses. Skånevikstrand Maskinstasjon trådte til, og lånte oss en stor lastebil med flak. 8. oktober ble bilen hentet, og tatt til Skånevik.

Lastebilen er nå under restaurering av Leif Ole Molnes og Inge Tendal i Ferjelaget. De har tatt bit for bit fra hverandre, og fått bremses og hjullagre til å fungere igjen. Men ny motor må til, da motoren står pinne fast. Det er mye småplukk å gjøre, så biljengen vår får sikkert en travel vinter.

#### E-1494

Blitzten er en 1959-modell med lang kasse fra Sørensen & Bolchen, Oslo. Den er hele 645 cm lang og laster 1895 kilo. Den har reg. nr. E-1494. Norsk Trikotasjemuseum i Salhus kjøpte bilen fra Thor Englund, Lillehammer i 1996, og var i museets eie helt frem til 2005. Opprinnelig hadde bilen kjennetegn 25-19-80. Eiere før Thor Englund kjenner vi foreløpig ikke til.

Planen er nå å sette bilen i bruksklar stand. De originale fargene skal beholdes, men vi vurderer å sette tidsriktige

Opel Blitz

(Foto Viggo Nanås, Ferjelaget)



Fornøyd gjengi Inge Tendal og Leif Ole Molnes  
(Foto Viggo Nonås, Ferjelaget)

dekaler på sidedørene med "HSD-Bilane", samt reklame for Ferjelaget på karmene i tidsriktige fonter. Bilen skal lakkas opp igjen i originalfargene.

for besøkende. Vi kommer til å bruke lastebilen til egen transport også.

#### Behov for deler

Ferjelaget trenger også deler til restaureringen. Sitter du på en motor som passer, er vi gjerne interessert! Vår motor står i "sju steiner". Har du andre reservedeler er vi også interessert.....

Opp skal den..!!  
(Foto Viggo Nonås, Ferjelaget)

Vi mener å skape liv rundt fartøyet med tidsriktige biler er en måte å få rammen rundt ferjen mer livaktig og spennende

Ta gjerne kontakt med Ferjelaget om det er noe du kan hjelpe oss med... vi nås på [skaanevik@ferjelaget.no](mailto:skaanevik@ferjelaget.no) eller mobiltlf. til "Bilsjefen" vår, Leif Ole Molnes tlf. 971 53 121. Vi sees i fart på veien i sommer dersom vi klarer å skaffe de delene vi trenger.

Med hilsen fra  
Ferjelaget "Skånevik"

